

Produktbeschreibung der Grundausrüstung für Stahlbeton-Fertigaragen

Konstruktion:

In einem Stück hergestelltes Stahlbetonoberteil bzw. -Fertigarage. Der hochwertige, schalungsglatte Stahlbetonboden und das Oberteil sind miteinander verbunden und bilden eine geschlossene Einheit.

Betongüte:

Stahlbeton C 30/37, entsprechend der EN-Norm 13978-1:2005 bzw. der Ö-Norm, auf Grundlage der statischen Berechnung.

Boden:

Freitragender, frostsicherer und tausalzbeständiger Boden mit schalungsglatte Oberfläche und Gefälle zum Tor. Bodenbelastung bis 350 kg/m², geeignet für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von max. 2,5 to. Bei Bedarf kann der Boden für höhere Belastung ausgelegt werden. Bodenkantenabschluss bis Vorderkante Garage, 20 mm Toranschlag ist im Betonboden ausgebildet und dient als Wasserabweisung.

Wände:

Innen: Waschfester Dispersionsanstrich mit Sprengelung, Schlagschutzleisten aus Gummi für Fahrer- und Beifahrertüre. Amtliche Beschilderung nach der Garagenordnung.
Außen: Wasserabweisender, betonschützender Dispersions-Edelspritzputz mit 2-3 mm Körnung in weiß an allen sichtbaren Flächen.

Die Wandstärken betragen je nach Schalung ca. 8 cm

Hinweis: Erdanschüttung ist durch Wandverstärkung bei Bedarf möglich.

Krananker:

Jede Garage ist ohne Aufpreis mit Kran-Anker versehen (zur evtl. Montage mit Autokran)

Dach:

Flachdach mit Entwässerungsgefälle nach hinten und umlaufender, waagrecht Attika. Die Dachbeschichtung besteht aus hochwertigem Flüssigkunststoff. Dachbelastung in der Regel 150 kg/m². Höhere Belastung (Schneelast, Dachterrasse usw.) ist auf Anfrage möglich. Die Dachbeschichtung ist bei Garagen mit Dachaufbauten nicht notwendig, und ist darum nicht in der Grundausrüstung enthalten.

Entwässerung:

Hinten links liegender Dacheinlauf mit Laubfanggitter. Innenliegendes PVC-Fallrohr, NW 70 mm, mit Austritt durch den Boden. Änderung des Dacheinlaufs auf die rechte Seite, sowie des Austrittes auf die Seitenwand oder Rückseite auf Anfrage möglich. Sammelentwässerung bei Doppel- und Reihengaragen möglich.

Be- und Entlüftung:

Verdeckt liegende Lüftungsöffnung im Garagentor. Runde Lüftungsöffnungen in der Rückwand.

Tor (gesonderte Position, nicht in Grundausrüstung enthalten)

Sicherheits-Stahlschwinger, vollverzinkt. Leichtgängige Schwingormechanik mit Deckenlaufschienen und Stabilisator. Das Tor eignet sich für Elektro- und Solar-Antriebe. Ausgestattet mit Multi-Energie-Paket (mehrere Federn pro Seite), Federn-Unfallschutz, TÜV- und GS-geprüft. Zylinderschloss mit 2 Schlüsseln. Torverschluss durch 2-fache Querverriegelung. Decken-Sectional-Tore (mit Sturz -und Seitenblende) oder 2-flgl. Tore gegen Aufpreis möglich.

Transport und Aufstellung:

Je nach Garagentyp erfolgt die Lieferung und Versetzung durch unsere Spezial- oder Tiefladerfahrzeuge. Es ist auf jeden Fall darauf zu achten, dass vor dem Standplatz der Garage ein freier Platz je nach Garagentyp von mindestens 9,50 m vorhanden ist, damit unser Spezialfahrzeug rückwärts einschwenken und nach dem Absetzen der Garage wieder herausfahren kann. In der Höhe sind mindestens 4,20 m bei einer Garagenhöhe von 2,51 m erforderlich. Die Befahrbarkeit der Zuwege für einen Raddruck von ca. 5 to muss gegeben sein. Ein eventuell erforderlicher Autokraneinsatz wird zusätzlich in Rechnung gestellt.

Fundament:

Streifenfundamente nach unseren Angaben bzw. Plänen.

Technische Änderungen, die dem Fortschritt dienen, vorbehalten.